

ABREUVEMENT



CATALOGUE
au 15/01/2025

www.pasdelou-galva.fr



Visionner nos vidéos
sur notre chaîne :
Pasdelou S.A.S.

BAC DE PÂTURAGE ROND

Fond et pourtour épaisseur 2 mm.
Robustesse et longévité.

Une gamme complète de bacs de pâture de 250 L à 1350 L, fabriqués en tôle d'épaisseur 20/10ème, galvanisés à chaud.

Une fabrication industrielle entièrement automatisée permettant d'obtenir une parfaite qualité d'assemblage et de finition, et ce avec une grande régularité.

**SPÉCIAL BOVINS**

1350 L



1000 L



870 L



720 L



600 L



250 L



380 L



420 L



Fond plat avec une à deux nervures de renfort selon les modèles permettant de limiter les déformations tout en facilitant la pose.



Rebord travaillé en technologie numérique avec doubles plis extérieurs, apportant une grande solidité et une finition non blessante pour les animaux.



Assemblage des fonds par soudure semi-automatique apportant une étanchéité parfaite.



Bouchon passe paroi en laiton de diamètre 20/27 mm, robuste et efficace.



Cont. théorique L.*	Usage	Ø m	Haut. m	Réf. L'unité	U € HT	Colisage Distributeur
420	Bovins	1,12	0,51	PG101 01 01		
600	Bovins	1,33	0,51	PG101 01 03		
870	Bovins	1,43	0,62	PG101 01 05		
1000	Bovins	1,53	0,62	PG101 01 07		
1350	Bovins	1,76	0,62	PG101 01 09		
250	Ovins	1,12	0,31	PG101 01 13		
380	Ovins	1,33	0,33	PG101 01 15		
720	Equins	1,12	0,85	PG101 01 21		

* Les litrages sont donnés à titre indicatif, ils sont exprimés en volume d'eau jusqu'à débordement. Ils peuvent varier dû au procédé de galvanisation à chaud par immersion.

PASSE-PAROI COMPLET 20/27 MM

Pièce de rechange composée de :
- Passe paroi en laiton Ø 20/27 mm,
- Bouchon en laiton,
- Joint.

Compatible avec les bacs de pâture ronds et rectangulaires.

Réf.
L'unité

U € HT

Colisage
Distributeur

PG101 01 41

BAC DE PÂTURAGE RECTANGULAIRE



**Structure renforcée !
Grand volume.**



2000 L



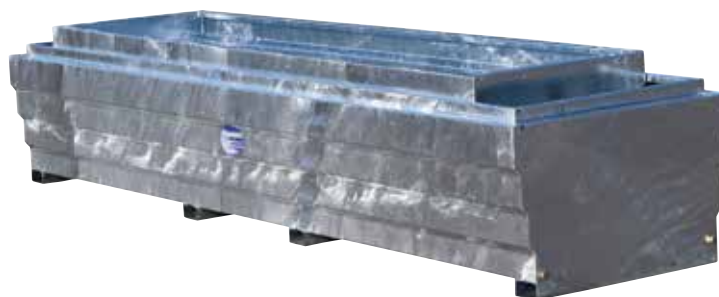
2500 L



3100 L



3700 L



Bac rectangulaire avec :

- rebord intérieur,
 - forme en escalier pour une plus grande robustesse,
 - traverse de renfort boulonnable en partie supérieure,
 - omégas soudés sous le bac permettant le transport à vide par chargeur avant.
- Possibilité de rajouter un robinet flotteur pour un abreuvement à niveau constant.

Option : Robinet flotteur avec carter de protection (PG1010139)

Cont. théorique L.*	Long. m	Larg. m	Haut. m	Réf. L'unité	U € HT	Colisage Distributeur
2000	3,60	0,96	0,72	PG101 01 30		
2500	4,15	1,05	0,70	PG101 01 32		
3100	4,30	1,20	0,72	PG101 01 34		
3700	5,00	1,20	0,72	PG101 01 36		

* Les litrages sont donnés à titre indicatif, ils sont exprimés en volume d'eau jusqu'à débordement. Ils peuvent varier dû au procédé de galvanisation à chaud par immersion.

ROBINET FLOTTEUR POUR NIVEAU CONSTANT AVEC CARTER DE PROTECTION



Spécial grand débit.

Permet de maintenir un niveau d'eau constant dans les bacs d'herbage rectangulaires.

Robinet flotteur avec carter de protection équipé de :

- 1 corps en laiton fonctionnant sur des plages de pression de 4 bars pour 42 L/mn (avec un débit nominal de 75L/mn) équipé de 2 flotteurs d'origines. Flotteurs réglables en hauteur par glissement du support double sur une barre en inox de forte section,
- filetage extérieur mâle 20/27 (3/4")
- filetage intérieur femelle 15/21 (1/2")
- système de blocage de mécanisme pour stopper l'arrivée d'eau,
- 1 contre écrou de fixation avec joint,
- Carter galvanisé pivotant équipé d'un bord de blocage pour s'adapter au rebord du bac.

Livré avec une goulotte de protection d'arrivée d'eau et une tresse inox. Compatible uniquement avec le bac d'herbage rectangulaire.

Débit L/min	Réglable	Réf. L'unité	U € HT	Colisage Distributeur
42	Non	PG101 01 39		

PASSE-PAROI COMPLET 20/27 MM

- Pièce de rechange composée de :
- Passe paroi en laiton Ø 20/27 mm,
 - Bouchon en laiton,
 - Joint.



Compatible avec les bacs de pâturage ronds et rectangulaires.

Réf. L'unité	U € HT	Colisage Distributeur
PG101 01 41		



CITERNES À EAU SUR PIEDS



**Bien équipées d'origine.
Robustesse et longévité.**

Citernes à eau avec soudure en continu.
Galvanisées à chaud après fabrication.

Citernes équipées de :



Couvercle à charnière sur passage d'homme avec joint, prépercé pour recevoir l'option flotteur avec coffre galvanisé.



Event Ø 42 mm de 500 à 1100 litres et Ø 60 mm de 1500 à 8000 litres faisant également office de passage de tuyau pour le remplissage.



Sortie arrière principale Ø 80 mm (3" 1/8) sur platine 4 trous prévue pour la fixation des options vannes et d'une sortie Ø 20/27 mm (3/4") femelle fileté sur le côté de la sortie principale.



Sortie haute et sortie basse en mamelons femelle filetés Ø 20/27 mm (3/4") pour les citernes jusqu'à 2000 litres et Ø 33/42 mm (1" 1/4) pour les citernes de plus de 2000 litres.



larges pieds avec plaque de renfort d'une épaisseur de 4 mm.



un bat-flots pour les citernes 3200 et 4400 litres et deux bat-flots pour les citernes 5200 à 8000 litres.



8000 L



6200 L



5200 L



4400 L



3200 L



2000 L



1500 L



1100 L

Cont. théorique L.*	Nbre de pieds	Ø m	Long. m	Ø passage d'homme m	Réf. L'unité	U € HT
500	4	0,80	1,11	0,30	PG101 03 01	
630	4	0,80	1,36	0,30	PG101 03 03	
890	4	0,95	1,43	0,30	PG101 03 05	
1000	4	0,95	1,68	0,30	PG101 03 06	
1100	4	0,95	1,68	0,30	PG101 03 07	
1500	4	1,10	1,75	0,50	PG101 03 09	
2000	4	1,10	2,30	0,50	PG101 03 11	
3200	6	1,30	2,58	0,50	PG101 03 13	
4400	6	1,50	2,69	0,50	PG101 03 15	
5200	6	1,50	3,19	0,50	PG101 03 17	
6200	6	1,50	3,74	0,50	PG101 03 19	
8000	8	1,50	4,70	0,50	PG101 03 21	

Colisage
Distributeur

Options

pages 14 à 16

Détails techniques des citernes :

Le processus de galvanisation à chaud peut entraîner quelques déformations de la tôlerie et laisser des dépôts de cendres à l'intérieur comme à l'extérieur des contenants.

Un pré-lavage des citernes est effectué avant le montage par nos soins.

En outre, il est nécessaire d'effectuer un lavage plus approfondi avant utilisation et montage des accessoires et options complémentaires telles que les vannes.

Il est possible que des points de rouille isolés soient présents sur la tôlerie (point de contact lors du processus de galvanisation).

Ces points peuvent être recouverts après galvanisation par une solution de revêtement galva à froid (apparentée à une peinture grise) qui confère au produit la même protection que la galvanisation à chaud.

CHÂSSIS ROULANT POUR CITERNE



Prévu pour recevoir à tout moment une citerne à eau sur pied galva.
A la norme 2020 avec barre anti-encastrement.



Homologué route 25 km/h
par la DREAL en véhicule de type S.R.E.A.
(Semi Remorque Équipement Agricole).
Livré avec barré rouge permettant l'obtention
d'un certificat d'immatriculation.

Caractéristiques techniques des châssis :

- Châssis en longerons de forte épaisseur de 3 à 6 mm selon les modèles et galvanisé à chaud après fabrication,
- Voie élargie pour une meilleure stabilité,
- Essieu freiné et frein de parking à partir du modèle 1500 L,
- Barre anti-encastrement sur tous les modèles (conforme à la réglementation 2020),
- Béquilles arrière escamotables stabilisatrices,
- Bandeau avant support de flèche renforcé par de larges goussets,
- Flèche démontable à partir du modèle 2000 L,
- Béquille de flèche avant réglable pour les modèles 890 à 3200 L, à cric démultiplié pour les modèles 4400 à 6200 L et hydraulique pour le modèle 8000 L,
- Rangement du câble électrique et du flexible de freinage prévu à l'intérieur du châssis,
- Rallonge électrique du châssis tracteur (fournie), évitant la détérioration du faisceau par les animaux,
- Connexion des feux arrière avec passage de fil directement dans le châssis,
- Feux arrière fixés dans l'alignement du châssis et protégés par des grilles,
- Feu arrière gauche avec support de plaque d'immatriculation aux normes et prise avec support gyrophaire,
- Pré-équipé d'origine pour recevoir des bacs ou abreuvoirs à niveau constant à l'arrière et sur les côtés,
- Nombreuses options : gyrophaire, garde-boue, pneumatiques.

Options

pages 14 à 16

FORFAIT DE MONTAGE "PRÊT À UTILISATION"

Comprend le montage de la flèche
et des roues.

Réf.
L'unité

U € HT

Colisage
Distributeur

PG101 05 00

Pour citerne L	Long. hors-tout m	Essieu mm	Ø tambour mm	Pneumatique	Béquille mm	Cote d'attelage mm	Poids vide kg	PTAC kg	Voie mm	Réf. L'unité	U € HT	Colisage Distributeur
890 et 1100	2,94	Ø 50	non freiné	195 R14 6tr	Ø 50	426	173	1500	1400	PG101 07 27		
1500	3,09	Ø 50	250 x 60	10/75x15,3 12 plis 6tr	Ø 70	474	294	2190	1600	PG101 07 29		
2000 et 3200	3,85	Ø 60	250 x 60	11,5/80x15,3 14 plis 6tr	Ø 70	423	425	3150	1800	PG101 07 31		
4400	4,05	Ø 70	300 x 60	11,5/80x15,3 14 plis 6tr	Ø 70 cric	424	480	5810	1900	PG101 07 33		
5200	4,51	Ø 70	350 x 60	385/65 R22,5 8tr	Ø 70 cric	433	585	6870	1900	PG101 07 35		
6200	5,06	Ø 80	350 x 60	385/65 R22,5 8tr	Ø 70 cric	439	650	7980	1900	PG101 07 37		
8000	5,83	Ø 90	350 x 60	385/65 R22,5 8tr	hydraulique	493	1210	10650	1900	PG101 07 39		



CITERNES À EAU SUR CHÂSSIS ROULANT

+PRODUIT  **Robuste.**
Prévue d'origine pour recevoir de nombreuses options.

Caractéristiques techniques des citernes :

- Citerne à eau avec soudure en continu boulonnée sur châssis,
- Galvanisée à chaud après fabrication,
- Couvercle passage d'homme avec joint, préperçé pour recevoir l'option flotteur avec coffre galvanisé,
- Event Ø 42 mm de 500 à 1100 litres et Ø 60 mm de 1500 à 8000 litres faisant également office de passage de tuyau pour le remplissage,
- larges pieds avec plaque de renfort d'une épaisseur de 4 mm,
- un bat-flots pour les citernes 3200 et 4400 litres et deux pour les citernes 5200 à 8000 litres,

Équipement de la partie avant de la citerne (côté couvercle) :

- une sortie haute et une sortie basse en mamelons femelle filetés, Ø 20/27 mm (3/4") pour les citernes jusqu'à 2000 litres et Ø 33/42 mm (1" 1/4) pour les citernes de plus de 2000 litres,

Ces sorties peuvent servir à la fixation de l'option jauge de niveau,

Équipement de la partie arrière de la citerne :

- une sortie arrière principale Ø 80 mm (3" 1/8) sur platine 4 trous prévue pour la fixation des options vannes et une sortie Ø 20/27mm (3/4") femelle filetée sur le côté de la sortie principale.

Citernes livrées sans vanne arrière à choisir parmi les options.

Caractéristiques techniques des châssis :

- Châssis en longerons de forte épaisseur variant selon les modèles et galvanisé à chaud après fabrication,
- Voie élargie pour une meilleure stabilité,
- Essieu freiné et frein de parking à partir du modèle 1500 L,
- Barre anti-encastrement sur tous les modèles (conforme à la réglementation 2020),
- Béquilles arrière escamotables stabilisatrices,
- Bandeau avant support de flèche renforcé par de larges goussets,
- Flèche démontable à partir du modèle 2000 L,
- Béquille de flèche avant réglable pour les modèles 890 à 3200 L, à cric démultiplié pour les modèles 4400 à 6200 L et hydraulique pour le modèle 8000 L,
- Rangement du câble électrique et du flexible de freinage prévu à l'intérieur du châssis,
- Rallonge électrique du châssis au tracteur fournie, évitant la détérioration du faisceau par les animaux. Connexion des feux arrière avec passage de fil directement dans le châssis,
- Feux arrière protégés par des grilles reprenant le gabarit hors-tout de l'ensemble,
- Feu arrière gauche avec support de plaque d'immatriculation aux normes et prise avec support gyrophare,
- Pré-équipée d'origine pour recevoir des bacs ou abreuvoirs à niveau constant à l'arrière et sur les côtés.

Nombreuses options :
vannes, bacs à niveau constant, garde-boue, pneumatiques, échelle, jauge et gyrophare.

Options
pages 14 à 16

Cont. théorique L.*	Ø m	Long. hors-tout m	Essieu mm	Ø du tambour	Pneumatique	Béquille mm	Cote sous la vanne mm** (A)	Cote arrière de citerne mm (B)	Cote d'attelage mm (C)	Poids vide kg	PTAC kg	Voie mm (D)	Réf. L'unité	U € HT	Colisage Distributeur
890	0,95	2,94	Ø 50	non freiné	195 R14 6tr	Ø 50	701	1835	426	280	1500	1400	PG101 05 45		
1100	0,95	2,94	Ø 50	non freiné	195 R14 6tr	Ø 50	701	1835	426	300	1500	1400	PG101 05 47		
1500	1,10	3,09	Ø 50	250 x 60	10/75x15,3 12 plys 6tr	Ø 70	738	2050	474	560	2190	1600	PG101 05 49		
2000	1,10	3,85	Ø 60	250 x 60	11,5/80x15,3 14 plys 6tr	Ø 70	706	2020	423	1120	3150	1800	PG101 05 51		
3200	1,30	3,85	Ø 60	250 x 60	11,5/80x15,3 14 plys 6tr	Ø 70	705	2230	422	1240	4440	1800	PG101 05 53		
4400	1,50	4,05	Ø 70	300 x 60	11,5/80x15,3 14 plys 6tr	Ø 70 cric	713	2440	424	1340	5810	1900	PG101 05 55		
5200	1,50	4,51	Ø 70	350 x 60	385/65 R22,5 8tr	Ø 70 cric	832	2555	433	1640	6870	1900	PG101 05 57		
6200	1,50	5,06	Ø 70	350 x 60	385/65 R22,5 8tr	Ø 70 cric	838	2560	439	1740	7980	1900	PG101 05 59		
8000	1,50	5,03	Ø 90	350 x 60	385/65 R22,5 8tr	hydraulique	894	2620	493	2140	10650	1900	PG101 05 61		

* Les litrages sont donnés à titre indicatif, ils sont exprimés en volume d'eau jusqu'à débordement. Ils peuvent varier dû au procédé de galvanisation à chaud par immersion.

** Côte A exprimée avec une vanne de Ø 76 mm montée sur une citerne positionnée sur un sol dur avec un châssis de niveau.

Homologuée route 25 km/h par la DREAL en véhicule de type S.R.E.A. (Semi Remorque Équipement Agricole). Chaque citerne sur châssis est livrée avec barré rouge permettant l'obtention d'un certificat d'immatriculation.

Le processus de galvanisation à chaud peut entraîner quelques déformations de la tôlerie et laisser des dépôts de cendres à l'intérieur comme à l'extérieur des contenants.

Un pré-lavage des citernes est effectué avant le montage par nos soins.

En outre, il est nécessaire d'effectuer un lavage plus approfondi avant utilisation et montage des accessoires et options complémentaires telles que les vannes.

Il est possible que des points de rouille isolés soient présents sur la tôlerie (point de contact lors du processus de galvanisation).

Ces points peuvent être recouverts après galvanisation par une solution de revêtement galva à froid (apparentée à une peinture grise) qui confère au produit la même protection que la galvanisation à chaud.

FORFAIT DE MONTAGE "PRÊT À UTILISATION"

Comprend le montage de la flèche et des roues.

Réf. L'unité **U € HT** Colisage Distributeur

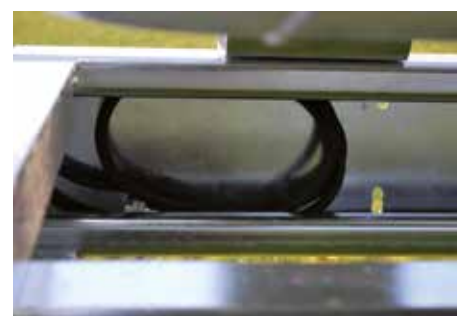
PG101 05 00



Câblage protégé. Prise gyrophares arrière.



Feux protégés par grille métallique.



Rangement du câble électrique et du flexible de freinage prévu à l'intérieur du châssis.



Essieu freiné à partir du modèle 1500 l.



Gyrophares et vanne en option



Rallonge électrique du châssis au tracteur (fournie), évitant la détérioration du faisceau par les animaux. Connexion des feux arrière avec passage de fil directement dans le châssis.



Frein de parking.



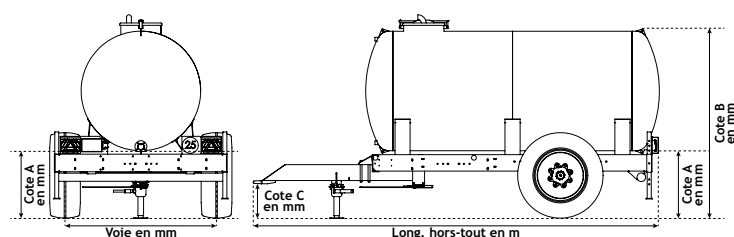
Béquille réglable
Ø 50 mm
pour les modèles
de 890 l à 1100 l.
Béquille réglable
Ø 70 mm pour les
modèles de 1500 l à
3200 l.



Béquille à cric
démultiplié Ø 70 mm
pour les modèles 4400 l
à 6200 l.



Béquille hydraulique avec pompe
et réserve d'origine pour le
modèle 8000 L.
Ensemble équipé d'une vanne
1/4 de tour et de prises
push-pull permettant de démonter
le flexible lorsque la citerne reste
au champ.



Données exprimées en monte pneumatique d'origine
avec un châssis de niveau.

CITERNES À EAU MONOBLOCS ROULANTES



Citerne directement soudée sur le châssis.
Bon rapport qualité/Prix.

Homologuée route 25 km/h
par la DREAL en véhicule de type S.R.E.A.
(Semi Remorque Équipement Agricole).

Chaque citerne sur châssis est livrée avec barré rouge
permettant l'obtention d'un certificat d'immatriculation.

**Caractéristiques techniques des citernes :**

- Citerne à eau avec soudure en continu directement soudée sur le châssis,
- Couvercle passage d'homme avec joint, pré-percé pour recevoir l'option flotteur avec coffre galva,
- Event Ø 60 mm faisant également office de passage de tuyau pour le remplissage,
- un bat-flot pour les modèles 3200 et 4400 L et 2 bat-flots pour le modèle 5200 L,

Équipement de la partie avant de la citerne (côté couvercle) :

- une sortie haute et une sortie basse en mamelons femelle filetés Ø 33/42 mm (1" 1/4).

Ces sorties peuvent servir à la fixation de l'option jauge de niveau.

Équipement de la partie arrière de la citerne :

- une sortie arrière principale Ø 80 mm (3" 1/8) sur platine 4 trous, prévue pour la fixation des options vannes et une sortie Ø 20/27mm (3/4") femelle filetée sur le côté de la sortie principale.

Caractéristiques techniques des châssis :

- Châssis en longerons de forte épaisseur de 3 à 4 mm selon les modèles et galvanisé à chaud après fabrication,
- Voie élargie pour une meilleure stabilité,
- Essieu freiné et frein de parking,
- Barre anti-encastrement sur tous les modèles (conforme à la réglementation 2020),
- Béquilles arrière escamotables stabilisatrices,
- Bandeau avant support de flèche renforcé par de larges goussets venant reprendre la flèche démontable fixée par 2 étriers,
- Béquille de flèche avant réglable,
- Prise électrique avec câble d'alimentation protégé dans le châssis monobloc.
- Feux arrière protégés par des grilles reprenant le gabarit hors-tout de l'ensemble,
- Feu arrière gauche avec support de plaque d'immatriculation aux normes et prise avec support gyrophare,
- Pré-équipé d'origine pour recevoir des bacs à niveau constant à l'arrière.

Nombreuses options : vannes, bac à niveau constant, pneumatiques, échelle, jauge et gyrophare.

Options

pages 14 à 16

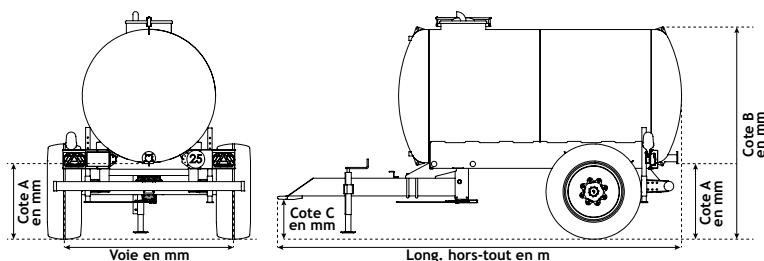
Le processus de galvanisation à chaud peut entraîner quelques déformations de la tôle et laisser des dépôts de cendres à l'intérieur comme à l'extérieur des contenants.

Un pré-lavage des citernes est effectué avant le montage par nos soins.

En outre, il est nécessaire d'effectuer un lavage plus approfondi avant utilisation et montage des accessoires et options complémentaires telles que les vannes.

Il est possible que des points de rouille isolés soient présents sur la tôle (point de contact lors du processus de galvanisation).

Ces points peuvent être recouverts après galvanisation par une solution de revêtement galva à froid (apparentée à une peinture grise) qui confère au produit la même protection que la galvanisation à chaud.



Données exprimées en monte pneumatique d'origine avec un châssis de niveau.

Cont. théorique L.*	Ø m	Long. hors-tout m	Larg. hors-tout mm (D)	Essieu mm	Ø du tambour mm	Pneumatique	Béquille mm	Cote sous la vanne mm (A)	Cote arrière de citerne mm (B)	Cote d'attelage mm (C)	Poids à vide kg	PTAC kg	Voie mm (D)	Réf. L'unité	U € HT	Colisage Distributeur
3200	1,3	3,89	2100	Ø 60	250 x 60	11,5/80x15,3 14 plys 6tr	Ø 70	711	2220	428	1240	4440	1800	PG101 04 33		
4400	1,5	4,12	2190	Ø 70	300 x 60	11,5/80x15,3 14 plys 6tr	Ø 70	719	2230	430	1340	5810	1900	PG101 04 35		
5200	1,5	4,55	2305	Ø 70	350 x 60	385/65 R22,5 8tr	Ø 70	838	2600	439	1640	6870	1900	PG101 04 37		

* Les litrages sont donnés à titre indicatif, ils sont exprimés en volume d'eau jusqu'à débordement. Ils peuvent varier dû au procédé de galvanisation à chaud par immersion.

** Cote A exprimée avec une vanne de Ø 76 mm montée sur une citerne positionnée sur un sol dur avec un châssis de niveau.



Citernes livrées sans vanne arrière
à choisir parmi les options

**FORFAIT DE MONTAGE "PRÊT À UTILISATION"**

Comprend le montage de la flèche
et des roues.

Réf.
L'unité

U € HT

Colisage
Distributeur

PG101 05 00

CITERNES À EAU ROULANTES POUR ESPACES VERTS



Les citernes espaces verts 890 et 1100 litres sont composées :

- d'une motopompe HONDA WX10 avec les caractéristiques suivantes :
 - moteur 4 temps, puissance 0,72 kW, débit en aspiration 120 l/min,
 - hauteur maximum d'aspiration : 8 m (tuyau annelé avec crêpe fournis),
 - orifice aspiration / refoulement : Ø 25 mm,
- d'un enrouleur métallique avec un tuyau de 15 m en Ø 15x21 (int/ext), supportant une pression au maximum de 10 bars et une température de 60°C,
- d'une bécille de flèche avant réglable.
- débit escompté en sortie d'enrouleur : 21 L/min.



Les citernes espaces verts de 1500 à 8000 litres sont composées :

- d'une motopompe HONDA WX15 avec les caractéristiques suivantes :
 - moteur 4 temps, puissance 1,6 kW, débit en aspiration 280 l/min,
 - hauteur maximum d'aspiration : 8 m (tuyau annelé avec crêpe fournis),
 - orifice aspiration / refoulement : Ø 40 mm,
- d'un enrouleur métallique avec un tuyau de 15 m en Ø 15x21 (int/ext), supportant une pression au maximum de 10 bars et une température de 60°C,
- d'une bécille de flèche avant réglable pour les modèles de 1500 à 3200 litres, à cric démultiplié pour les modèles 4400 à 6200 litres et hydraulique avec pompe et réserve d'origine pour le modèle 8000 litres,
- débit escompté en sortie d'enrouleur : 21 L/min.



Ces citernes sont adaptées à l'entretien des espaces verts.
Livrée montée. Prête à fonctionner.

Homologuée route 25 km/h
par la DREAL en véhicule de type S.R.E.A.
(Semi Remorque Équipement Agricole). Chaque citerne sur
châssis est livrée avec barré rouge permettant l'obtention
d'un certificat d'immatriculation.

Citerne à eau avec soudure en continue, boulonnée sur châssis.

Elles sont toutes équipées :

- d'une protection de la pompe pour éviter les surpressions,
- d'un essieu freiné à partir du modèle 1500 litres,
- d'un bat-flot pour les modèles 3200 et 4400 L et 2 bat-flots pour le modèle de 5200 à 8000 L,
- de feux protégés par une grille métallique.

Les citernes sont livrées montées, elles sont testées et prêtes à fonctionner.

Cont. théorique L.*	Ø m	Long. hors-tout m	Essieu mm	Ø du tambour mm	Pneumatique	Bécille mm	Cote arrière de citerne mm	Cote d'attelage mm	PTAC kg	Voie mm	Réf. L'unité	U € HT	Colisage Distributeur
890	0,95	3,40	Ø 50	non freiné	195 R14 6tr	Ø 50	1835	426	1500	1400	PG101 06 35		
1100	0,95	3,40	Ø 50	non freiné	195 R14 6tr	Ø 50	1835	426	1500	1400	PG101 06 37		
1500	1,10	3,60	Ø 50	250 x 60	10/75x13,3 12 Plys 6tr	Ø 70	2050	474	2190	1600	PG101 06 39		
2000	1,10	4,40	Ø 60	250 x 60	11,5/80x15,3 14 plys 6tr	Ø 70	2020	423	3150	1600	PG101 06 41		
3200	1,30	4,40	Ø 60	250 x 60	11,5/80x15,3 14 plys 6tr	Ø 70	2230	422	4440	1800	PG101 06 43		
4400	1,50	4,65	Ø 70	300 x 60	11,5/80x15,3 14 plys 6tr	Ø 70 cric	2440	424	5810	1900	PG101 06 45		
5200	1,50	5,10	Ø 70	350 x 60	385/65 R22,5 8tr	Ø 70 cric	2555	433	6870	1900	PG101 06 47		
6200	1,50	5,65	Ø 80	350 x 60	385/65 R22,5 8tr	Ø 70 cric	2560	439	7980	1900	PG101 06 49		
8000	1,50	6,40	Ø 90	350 x 60	385/65 R22,5 8tr	hydraulique	2620	493	10400	1900	PG101 06 51		

* Les litrages sont donnés à titre indicatif, ils sont exprimés en volume d'eau jusqu'à débordement. Ils peuvent varier dû au procédé de galvanisation à chaud par immersion.

CITERNES ROULANTES 90KM/H NOUVEAU



Homologuée route 90 km/h par la DREAL.

Citernes livrées avec certificat de conformité permettant de les immatriculer (obligation légale).

Options

pages 14 à 16

Caractéristiques techniques des citernes :

- Citerne à eau avec soudure effectuée en continue, équipée de 4 larges pieds soudés sur des plaques de renfort d'épaisseur 4 mm,
- Citerne assemblée à son châssis par boulonnage des 4 pieds,
- Ensemble galvanisé à chaud après fabrication,
- Couvreclerc passage d'homme avec joint, préperçé pour recevoir une option flotteur avec son coffre galvanisé,
- Couvreclerc équipé d'un évent Ø 42 mm pour la citerne 1000 litres et Ø 60 mm pour la citerne 2000 litres, prédisposé pour recevoir le tuyau de refoulement de la pompe dans les versions espaces verts.

Équipement de la partie avant de la citerne :

- une sortie haute et une sortie basse, en mamelons femelle filetés Ø 20/27 mm (3/4").

Ces sorties peuvent servir à la fixation de l'option jauge de niveau,

Équipement de la partie arrière de la citerne :

- Sortie arrière principale Ø 80 mm (3" 1/8) sur platine 4 trous, équipée d'origine :
 - d'une vanne 1/4 de tour Ø 76 mm pour les modèles transport d'eau,
 - ou d'une plaque de fermeture avec joint, comprenant une sortie laiton branchée à l'aspiration de la motopompe pour les modèles espaces verts,
- Sortie arrière prédisposée sur le côté pour recevoir également en option une vanne Ø 20/27mm (3/4") femelle filetée.

Caractéristiques techniques des châssis :

- Châssis fabriqué à partir de longerons de forte section galvanisé à chaud après fabrication,
- Essieu équipé d'un freinage à inertie actionné par la tête d'attelage montée en bout de flèche, selon modèle :
 - pour la citerne 1000 L avec flèche fixe : essieu freiné 1500 kg avec tambour de frein 200 x 50,
 - pour la citerne 2000 L avec flèche fixe : 2 essieux freinés 1600 kg avec tambour de frein 250 x 40,
 - pour la citerne 2000 L avec flèche articulée : 2 essieux freinés 1800 kg avec tambour de frein 230 x 60.
- Flèche selon modèle :
 - Flèche fixe équipée d'un levier de frein de parking et d'une roue jockey,
 - Flèche articulée réglable en hauteur par broche - plage de réglage de 527 mm - hauteur d'attelage mini. 364 mm maxi. 891 mm, équipée d'une roue jockey,
- Béquille avant et roue jockey selon modèle :
 - pour la citerne 1000 L : béquille avant corps rond Ø 60 mm - roue jockey galet à jante métal, escamotable Ø 200x50 mm,
 - pour la citerne 2000 L : béquille avant corps carré 70x70 mm - roue jockey galet à jante plastique, rabatable avec axe Ø 220x65 mm.
- Plateforme tôlée en partie avant pour recevoir l'équipement motopompe, livrée d'origine sur les modèles 90km/h espaces verts,
- Béquilles arrière escamotables stabilisatrices, pour la citerne 1000 L simple essieu,
- Ailes simples plastiques pour les citernes 1000 L. et doubles carrossées pour les citernes 2000 L.

Le processus de galvanisation à chaud peut entraîner quelques déformations de la tôle et laisser des dépôts de cendres à l'intérieur comme à l'extérieur des contenants. Un pré-lavage des citernes est effectué avant le montage par nos soins.

En outre, il est nécessaire d'effectuer un lavage plus approfondi avant utilisation et montage des accessoires et options complémentaires telles que les vannes.

Il est possible que des points de rouille isolés soient présents sur la tôle (point de contact lors du processus de galvanisation).

Ces points peuvent être recouverts après galvanisation par une solution de revêtement galva à froid (apparentée à une peinture grise) qui confère au produit la même protection que la galvanisation à chaud.



Modèle 1000 Litres - espaces verts



Modèle 1000 Litres - transport d'eau

Citerne équipée d'origine
d'une vanne Ø 76 mm
en partie arrière.



Attelage fixe

Attelage fixe équipé d'une tête d'attelage à freinage par inertie sur les modèles 1000 et 2000 litres.



Attelage articulé

Attelage articulé équipé d'une tête d'attelage à freinage par inertie sur les modèles 2000 litres.



Simple essieu pour les modèles 1000 litres avec garde-boue plastique.



Double essieux pour les modèles 2000 litres avec garde-boue tôlé.



Béquilles stabilisatrices en partie arrière pour les modèles 1000 litres.



Couvercle amovible intégrant le refoulement dans le cas d'un montage de pompe



Ensemble motopompe HONDA WX 10 pour citerne 1000 L ou WX15 pour citerne 2000 L pour les modèles espaces verts



Enrouleur métallique avec 15 m de tuyau Ø 15x21 mm pour les modèles espaces verts

CITERNES ROULANTES 90KM/H - TRANSPORT D'EAU NOUVEAU



Modèle 1000 L - Transport d'eau



Citerne équipée d'origine
d'une vanne Ø 76 mm en partie arrière.

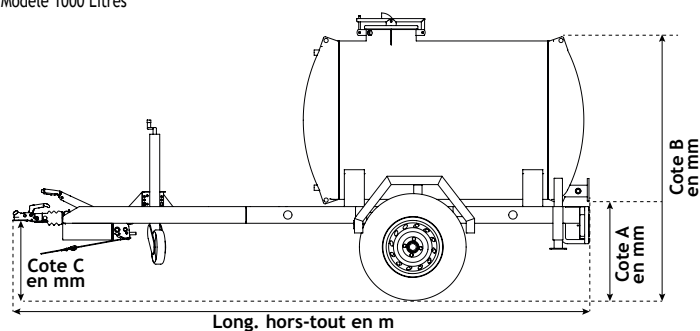


Robuste.
Idéale pour le transport d'eau sur route à 90km/h attelée
à des véhicules légers.

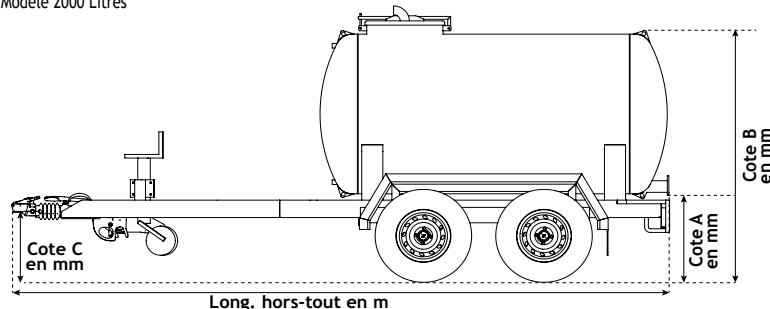
Cont. théorique L.	Ø citerne m	Long. hors- tout Hors vanne m	Essieu mm	Pneumatique	Cote sous la vanne mm (A)	Cote arrière de citerne mm (B)	Cote d'attelage mm (C)	Poids vide kg	PTAC kg	Voie mm (D)	Flèche	Réf. L'unité	U € HT	Colisage Distributeur
1000	0,95	3,47	Profil 97	185 R14	600	1590	470	350	1500	1008	Fixe avec freinage à inertie	PG101 08 01		
2000	1,10	4,36	2 x Ø 80	2 x 185 R14	600	1735	460	600	3000	1367	Fixe avec freinage à inertie	PG101 08 11		
	1,10	4,67	2 x Profil 120	2 x 195 R14	670	1793	364 à 891	720	3500	1400	Articulée avec freinage à inertie	PG101 08 12		

* Les litrages sont donnés à titre indicatif, ils sont exprimés en volume d'eau jusqu'à débordement. Ils peuvent varier dû au procédé de galvanisation à chaud par immersion.

Modèle 1000 Litres



Modèle 2000 Litres



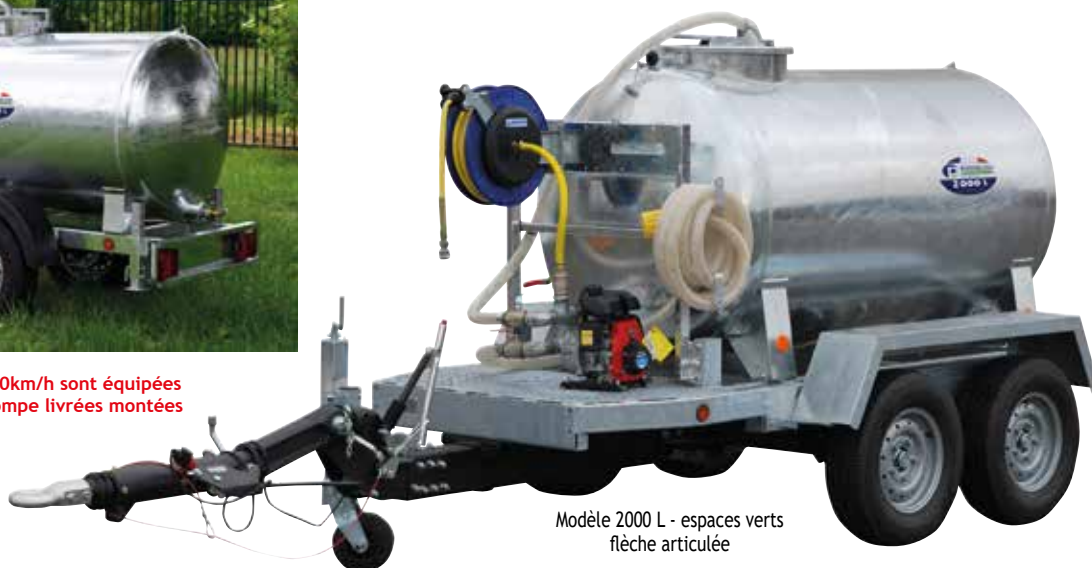
Photos et textes non contractuels

CITERNES ROULANTES 90KM/H - ESPACES VERTS **NOUVEAU**

Modèle 1000 L - espaces verts



Ces citernes routières 90km/h sont équipées d'une ensemble motopompe livrées montées prêtes à fonctionner.

Modèle 2000 L - espaces verts
flèche articulée

La citerne espaces verts 1000 litres est équipée :

- d'une motopompe HONDA WX10 avec les caractéristiques suivantes :
 - moteur 4 temps, puissance 0,72 kW, débit en aspiration 120 l/min,
 - hauteur maximum d'aspiration : 8 m (tuyau annelé avec crépine fournis),
 - orifice aspiration / refoulement : Ø 25 mm.
- d'un enrouleur métallique avec un tuyau de 15 m en Ø 15x21 (int/ext), supportant une pression maximum de 10 bars et une température de 60°C,
- d'une roue jockey réglable montée sur la flèche avant.

Les citernes espaces verts 2000 litres sont équipées :

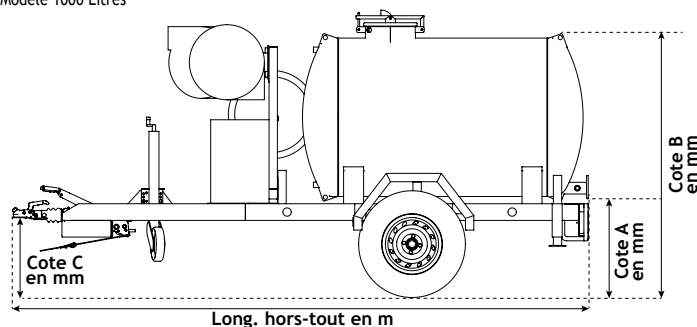
- d'une motopompe HONDA WX15 avec les caractéristiques suivantes :
 - moteur 4 temps, puissance 1,6 kW, débit en aspiration 280 l/min,
 - hauteur maximum d'aspiration : 8 m (tuyau annelé avec crépine fournis),
 - orifice aspiration / refoulement : Ø 40 mm.
- d'un enrouleur métallique avec un tuyau de 15 m en Ø 15x21 (int/ext), supportant une pression maximum de 10 bars et une température de 60°C,
- d'une roue jockey réglable montée sur la flèche avant.

Le débit escompté en sortie d'enrouleur est d'environ 21 L/min, la motopompe étant équipée d'une protection pour éviter les surpressions.

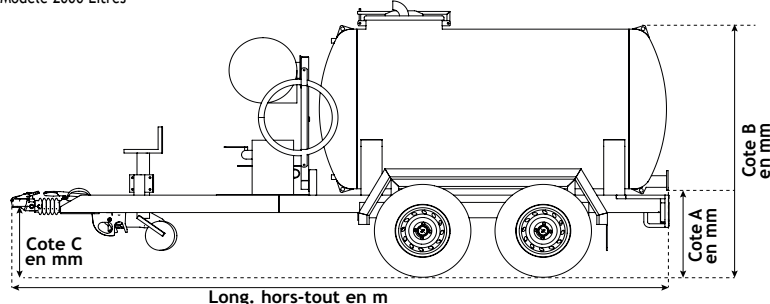
Cont. théorique L.	Ø citerne m	Long. hors-tout hors vanne m	Essieu mm	Pneumatique	Cote sous la vanne mm (A)	Cote arrière de citerne mm (B)	Cote d'attelage mm (C)	Poids vide kg	PTAC kg	Voie mm (D)	Flèche	Réf. L'unité	U € HT	Colisage Distributeur
1000	0,95	3,47	Profil 97	185 R14	600	1590	470	400	1500	1008	Fixe avec freinage à inertie	PG101 08 06		
2000	1,10	4,36	2 x Ø 80	2 x 185 R14	600	1735	460	650	3000	1367	Fixe avec freinage à inertie	PG101 08 16		
	1,10	4,67	2 x Profil 120	2 x 195 R14	670	1793	364 à 891	770	3500	1400	Articulée avec freinage à inertie	PG101 08 17		

* Les litrages sont donnés à titre indicatif, ils sont exprimés en volume d'eau jusqu'à débordement. Ils peuvent varier dû au procédé de galvanisation à chaud par immersion.

Modèle 1000 Litres



Modèle 2000 Litres



Photos et textes non contractuels

FORFAIT DE MONTAGE "PRÊT À UTILISATION" POUR CITERNES

Comprend le montage de la flèche et des roues.
Pour citernes sur châssis roulant et monoblocs roulantes. Hors citernes espaces verts

Réf. L'unité	U € HT	Colisage Distributeur
PG101 05 00		

PNEUMATIQUES

Roue complète avec jante.

 Monte d'origine.  Monte optionnelle.



Pneumatiques

	Modèle	Profil	Rayon sous charge mm	Ø extérieur mm	Structure	Nbre de trous sur jante	Réf. L'unité	U € HT	Colisage Distributeur	Citernes				
										890 l 1100 l	1500 l	2000 l 3200 l	4400 l	5200 l 6200 l 8000 l
1	195 R14	routier neuf	666	299	radiale	6	PG101 13 01							
2	11,5/80 x 15,3	routier neuf	370	845	diagonale 14 plys	6	PG101 13 05							
3	13,0/65 x 18	routier neuf	398	890	diagonale 16 plys	6	PG101 13 07							
4	340/65 R18	routier neuf	400	896	radiale	6	PG101 13 09							
5	400/60 R15,5	routier neuf	380	875	diagonale 14 plys	6	PG101 13 13							
6	445/45 R19,5	routier neuf	415	898	radiale	8	PG101 13 25							
7	445/45 R19,5	agraire neuf	422	895	radiale	8	PG101 13 27							
8	385/65 R22,5	routier rechapé	497	1092	radiale	6	PG101 13 12							
9	385/65 R22,5	routier rechapé	497	1092	radiale	8	PG101 13 19							

Pour toute commande de surmonte pneumatique : déduire la référence et le prix de la monte d'origine puis ajouter la référence et le prix de la monte optionnelle par roue.

GARDE-BOUE POUR CHÂSSIS DE CITERNE

Vendu à la paire.
Compatible avec les citernes
sur châssis roulant et espaces verts.



Pour citerne	Pneumatique	Réf. La paire	U € HT	Colisage Distributeur
890 et 1100 L	195 R14	PG101 11 60		
1500 L	11,5/80 x 15,3	PG101 11 62		
	13,0/65 x 18			
	340/65 R18			
	400/60 R15,5			
2000, 3200 et 4400 L	11,5/80 x 15,3	PG101 11 63 Non compatible avec les montes pneumatiques en 22,5		
	13,0/65 x 18			
	340/65 R18			
	385/55 R19,5			
5200, 6200 et 8000 L	400/60 R15,5	PG101 11 65		
	385/65 R22,5			
	385/55 R19,5			

PLATEFORME POUR MOTO-POMPE

Se fixe à l'aide d'étriers sur la flèche des citernes sur châssis roulant. Fait office de support pour recevoir une moto pompe. Epaisseur totale de la plaque avec l'oméga de fixation : 60 mm.
Livrée avec 2 étriers.
Compatible uniquement avec les citernes sur châssis roulant.



Pour citerne	Réf. L'unité	U € HT	Colisage Distributeur	■ Matière : Acier galvanisé ■ Long. : 400 mm ■ Larg. : 400 mm ■ Ep. : 4 mm
2000, 3200 et 4400 L	PG101 11 66			
5200, 6200 et 8000 L	PG101 11 67			

BAT-FLOT OPTIONNEL POUR CITERNE

Un bat-flot fait office de brise-lame (anti-remous), il évite les déplacements de volumes d'eau trop conséquents à l'intérieur des citernes lors des déplacements. Il offre donc une plus grande stabilité.
Pour les citernes de petits litrages de 500 à 2000 L aucun bat-flot n'est prévu d'origine. Dans certains cas d'utilisation, il peut être nécessaire. Il faut alors le commander en même temps que la citerne car il ne peut être rajouté après fabrication.
Compatible avec les citernes sur pieds, sur châssis roulant, monoblocs et espaces verts. 1 bat-flot maximum par citerne.

Pour citerne	Réf. L'unité	U € HT	Colisage Distributeur
500 et 630 L	PG101 11 41		
890 et 1100 L	PG101 11 43		
1500 et 2000 L	PG101 11 45		



BRIDE D'OBTURATION

Plaque galvanisée pré-percée avec 4 trous, livrée avec joint. Elle permet la fermeture de la sortie arrière des citernes pour une utilisation sans vanne.

■ Matière : acier galvanisé

Réf. L'unité	U € HT	Colisage Distributeur
PG101 11 21		



BRIDE SORTIE FEMELLE

Plaque galvanisée avec sortie femelle, pré-percée avec 4 trous et livrée avec joint. Se fixe sur la sortie arrière des citernes pour recevoir une vanne 1/4 de tour du commerce.

■ Matière : Acier galvanisé ■ Type : femelle

Ø mm	Réf. L'unité	U € HT	Colisage Distributeur
76	PG101 11 31		



VANNE 1/4 DE TOUR POUR CITERNE



Vanne 1/4 de tour Ø 76 mm, livrée avec bride sortie femelle. Se fixe sur la sortie arrière des citernes pré-disposées pour la recevoir.

Ø mm	Réf. L'unité	U € HT	Colisage Distributeur
76	PG101 11 30		

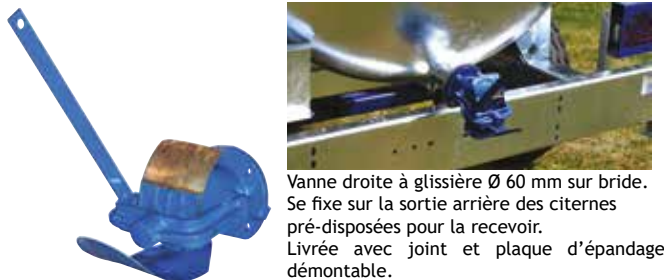
RACCORD POMPIER

Raccord en aluminium Ø 76 mm 1/2" à vis mâle et 1/2" annelé mâle. Montage sur vanne 1/4 de tour Ø 76 mm.

Ø mm	Réf. L'unité	U € HT	Colisage Distributeur
76	PG101 11 32		



VANNE DROITE À GLISSIÈRE POUR CITERNE



Vanne droite à glissière Ø 60 mm sur bride. Se fixe sur la sortie arrière des citernes pré-disposées pour la recevoir. Livrée avec joint et plaque d'épandage démontable.

Ø mm	Réf. L'unité	U € HT	Colisage Distributeur
60	PG101 11 29		

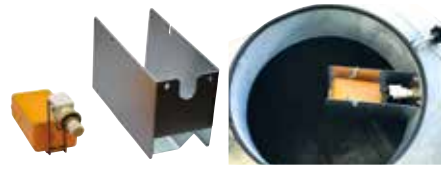
VANNE DROITE À BOISSEAU POUR CITERNE



Vanne droite à boisseau Ø 60 mm sur bride. Se fixe sur la sortie arrière des citernes pré-disposées pour la recevoir. Livrée avec joint et plaque d'épandage démontable.

Ø mm	Réf. L'unité	U € HT	Colisage Distributeur
60	PG101 11 27		

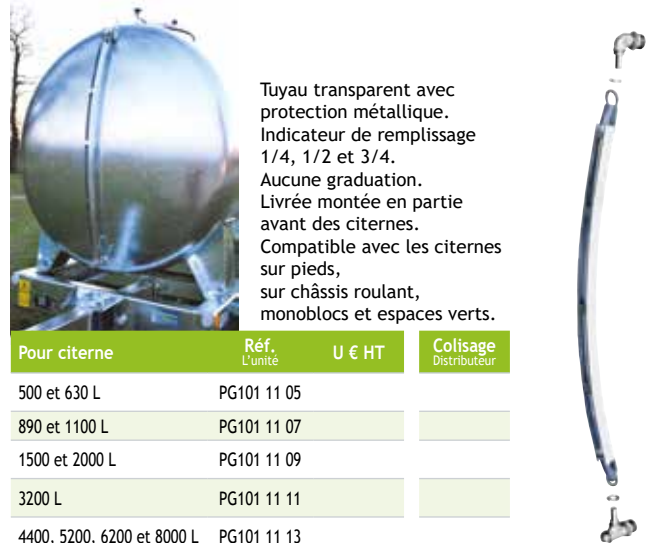
ROBINET FLOTTEUR POUR REMPLISSAGE AUTOMATIQUE DE CITERNE



Robinet flotteur avec coffre galva anti-flot pour le remplissage automatique de citerne. Se fixe directement à l'intérieur de la collerette du couvercle. Blocage par chaîne en position route.

Débit l/min	Pression Bar(s)	Réf. L'unité	U € HT	Colisage Distributeur
32	3,5	PG101 11 01		

JAUGE DE NIVEAU POUR CITERNE



Tuyau transparent avec protection métallique. Indicateur de remplissage 1/4, 1/2 et 3/4. Aucune graduation. Livrée montée en partie avant des citernes. Compatible avec les citernes sur pieds, sur châssis roulant, monoblocs et espaces verts.

Pour citerne	Réf. L'unité	U € HT	Colisage Distributeur
500 et 630 L	PG101 11 05		
890 et 1100 L	PG101 11 07		
1500 et 2000 L	PG101 11 09		
3200 L	PG101 11 11		
4400, 5200, 6200 et 8000 L	PG101 11 13		

ECHELLE POUR CITERNE



Echelle équipée d'un garde-corps.

Se fixe sur les flèches avant des citernes pré-disposées pour les recevoir.

Compatible avec les citernes sur châssis roulant, monoblocs et espaces verts.

■ Matière : Acier galvanisé

Pour citerne	Réf. L'unité	U € HT	Colisage Distributeur
2000 L	PG101 11 51		
3200 L	PG101 11 53		
4400, 5200, 6200 et 8000 L	PG101 11 55		

BÉQUILLE HYDRAULIQUE

Béquille hydraulique avec réserve et pompe manuelle. Flexible démontable sur vanne 1/4 de tour. Compatible uniquement avec les citernes sur châssis roulant 5200 et 6200 L, de série sur les 8000 L.

Réf. L'unité	U € HT	Colisage Distributeur
PG101 11 71		



ABREUVOIR NC POUR CITERNE



Modèle 100 L



Modèle 200 L

 **Produit**
Livré avec chaîne de
blocage de flotteur
pour le transport.

Bacs à niveau constant avec rebord intérieur anti-gaspillage, équipés d'origine d'un robinet flotteur basse pression à corps laiton. Flotteur équipé d'une chaîne de blocage pour le transport routier. Double vidange par bouchons laiton de Ø 20/27 mm montés sur passe-parois.

- 1 Fixation robuste par boulonnage directement sur le bandeau arrière des citernes à eau sur châssis roulant.
- 2 ou directement sur la barre anti-ancastrement, par l'intermédiaire de 1/2 bride Ø 102 mm (fournies), pour les citernes à eau roulantes monoblocs.

Type de montage pour les citernes à eau sur châssis roulant :

- Pour l'abreuvoir 100 L
- A l'arrière pour le modèle 1 500 L,
- A l'arrière et/ou sur le côté pour les modèles de 2 000 à 8 000 L.
- Pour l'abreuvoir 200 L
- A l'arrière pour les modèles de 2 000 à 8 000 L
- A l'arrière et/ou sur le côté pour le modèle 8 000 L.

Type de montage pour les citernes à eau monoblocs roulantes :

- Pour les abreuvoirs 100 L et 200 L
- A l'arrière uniquement pour les modèles 3 200, 4 400 et 5 200 L.

■ Matière : acier galvanisé

■ Système : Niveau constant

	Cont. l	Long. mm	Larg. mm	Haut. mm	Réf. L'unité	U € HT	Colisage Distributeur
1	100	910	525	495	PG101 09 07		
2	200	1605	525	350	PG101 09 09		

KIT D'ALIMENTATION POUR ABREUVOIR NC

Kit complet composé d'un tuyau et de raccords. Permet d'alimenter en eau les abreuvoirs NC 100 et 200 L posés sur le côté des citernes à eau sur châssis roulant.

À brancher sur la sortie Ø20/27 en côté de la sortie arrière des citernes.



Réf. Le kit	U € HT	Colisage Distributeur
PG101 09 03		

ROBINET FLOTTEUR GRAND DÉBIT POUR ABREUVOIR NC DE CITERNE

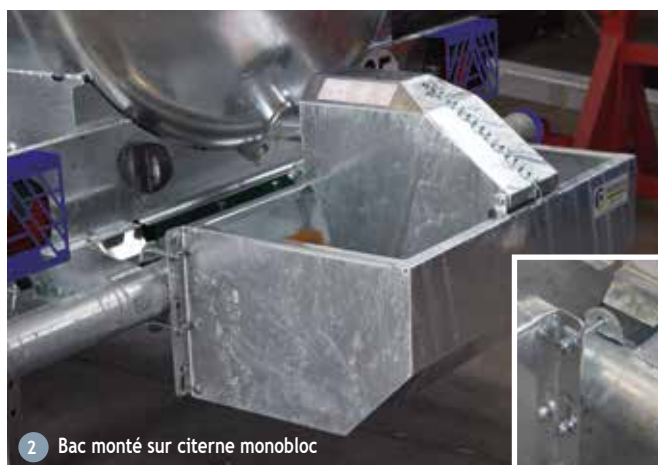
Équipe d'origine les bacs à niveau constant 100 et 200 litres. Mécanisme à corps et piston en laiton, tringle support flotteurs inox, flotteur en polyéthylène. Réglage de la hauteur du niveau d'eau par glissement des flotteurs sur la tringle inox. Équipé d'un système de blocage pour le transport.



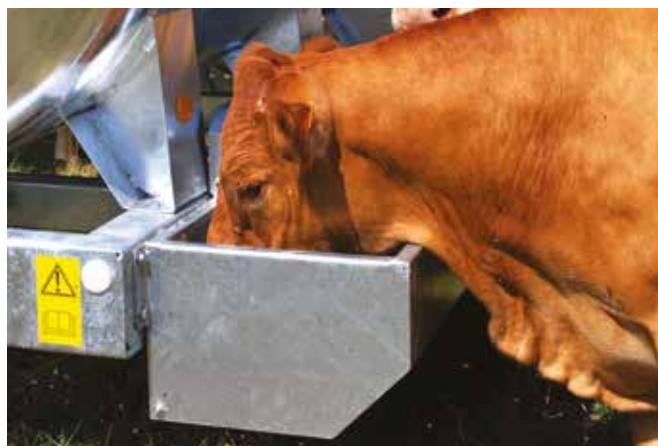
Débit L/min	Réglable	Réf. L'unité	U € HT	Colisage Distributeur
42	Non	PG101 11 02		



1 Bac monté sur citerne sur châssis roulant



2 Bac monté sur citerne monobloc





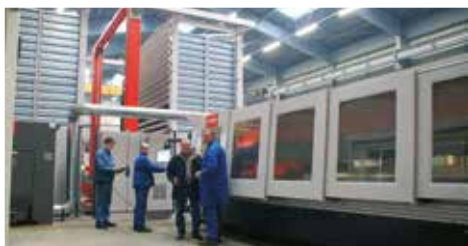
Disponible également dans la gamme PASDELOU :



Usine de métallurgie - chaudronnerie et serrurerie laser



Usine de métallurgie - chaudronnerie et serrurerie laser



Usine de traitement de surface par galvanisation à chaud



Marques et usines
du groupe



SAS PASDELOU

CS 75 001 - 106 ZA La cour du bois
72550 COULANS-SUR-GÉE
Tél. 02 43 88 34 02
adv@pasdelou-galva.fr
www.pasdelou-galva.fr

Votre distributeur :

Dans un souci constant d'améliorer nos produits, nous nous réservons le droit d'en modifier les caractéristiques techniques sans préavis. Les dimensions, volumes et poids sont donnés à titre indicatif. Photos et plans non contractuels. ©Marque déposée. La galvanisation à chaud par immersion peut engendrer des déformations et sur-épaisseurs. Les produits sont vendus sans les accessoires de présentation. Nous nous dégageons de toute responsabilité en cas d'erreur typographique. Ces produits sont conditionnés en kit, nous nous dégageons de toute responsabilité des dégâts éventuels occasionnés par un mauvais montage.

